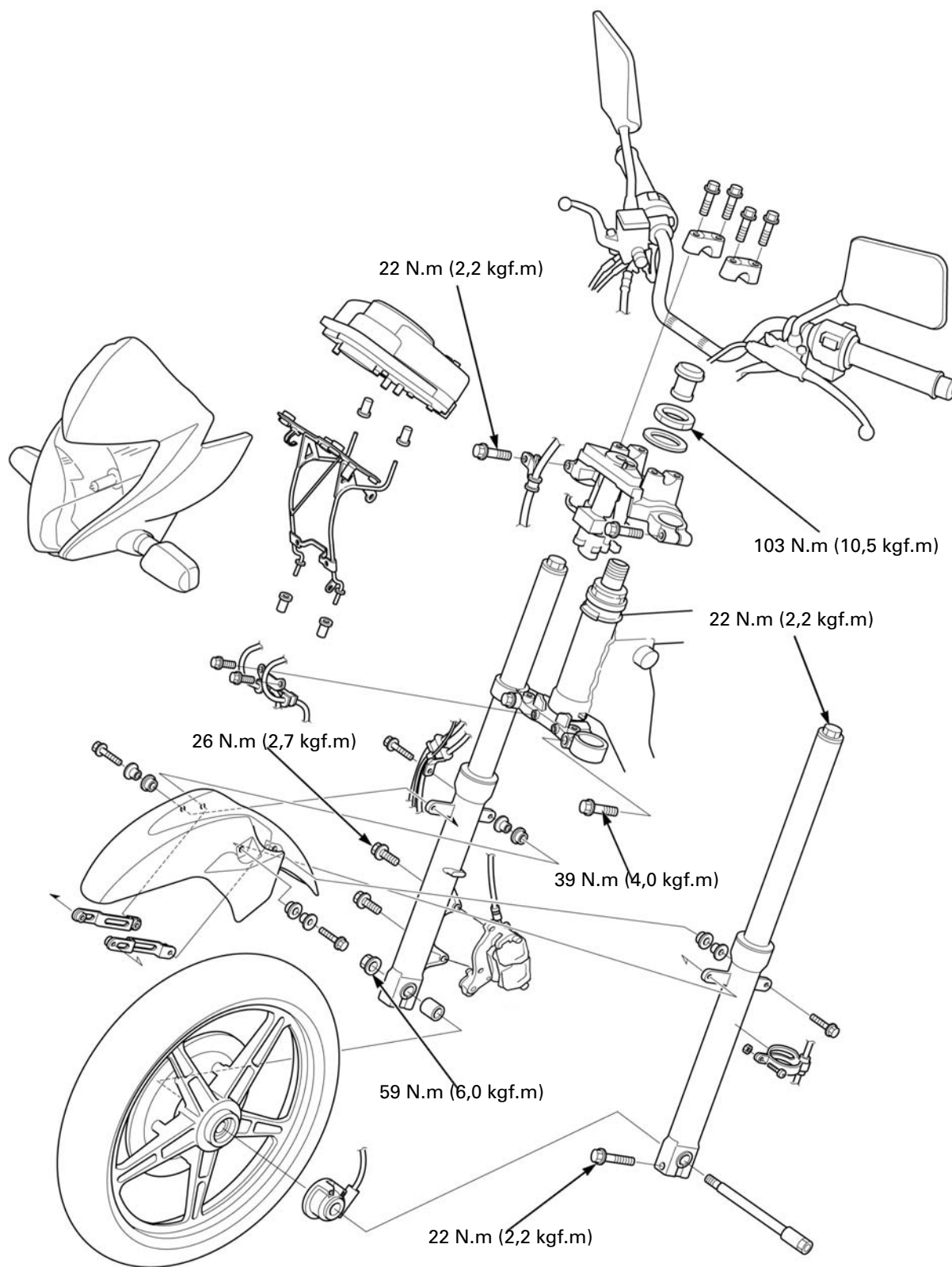


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	13-2	RODA DIANTEIRA	13-12
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	13-3	GARFO DA SUSPENSÃO	13-18
DIAGNOSE DE DEFEITOS	13-5	COLUNA DE DIREÇÃO	13-28
GUIDÃO	13-6		

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- Ao executar reparos na roda dianteira, nos garfos da suspensão ou na coluna de direção, apóie a motocicleta utilizando um macaco ou suporte equivalente.
- Discos ou pastilhas de freio contaminados reduzem a capacidade de frenagem. Descarte pastilhas de freio contaminadas e limpe os discos utilizando agente desengraxante de freio de alta qualidade.
- Utilize somente pneus identificados como "TUBELESS" (Sem Câmara) e válvulas do mesmo tipo nas rodas marcadas como "TUBELESS TIRE APPLICABLE" (Aplicável Pneu Sem Câmara).
- Após a instalação da roda dianteira, inspecione o funcionamento do freio, acionando a alavanca do freio dianteiro.
- Para informações sobre o sistema de freio, consulte a página 15-2.

ESPECIFICAÇÕES






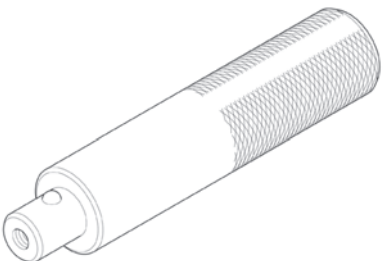
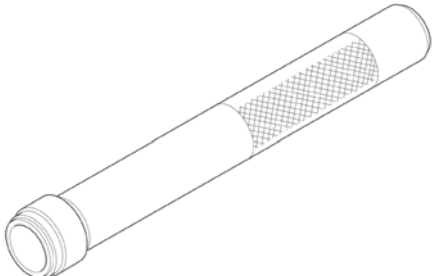
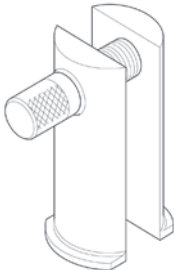
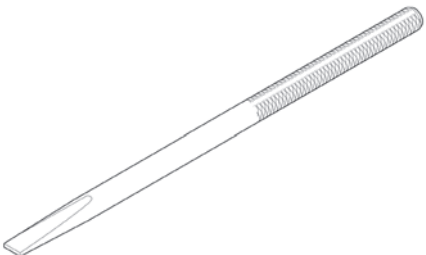
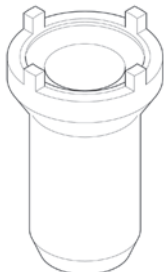
Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de Uso
Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu		–	1,5
Pressão do pneu frio	Somente piloto	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)	–
	Piloto e passageiro	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)	–
Empenamento do eixo		–	0,20
Excentricidade da roda	Radial	–	2,0
	Axial	–	2,0
Peso para balanceamento da roda		–	Máximo de 60 g
Garfo da suspensão	Comprimento livre da mola	442,8	431,7
	Empenamento do cilindro interno	–	0,20
	Fluido recomendado	Fluido Honda Ultra Cushion 10 W ou equivalente	–
	Nível de fluido	128	–
	Capacidade de fluido	323 ± 2,5 cm ³	–
Pré-carga do rolamento da coluna de direção		15,7 – 24,5 N (1,6 – 2,5 kgf)	–

VALORES DE TORQUE

Parafuso superior do garfo da suspensão	22 N.m (2,2 kgf.m)	Aplique trava química nas roscas.
Parafuso Allen do garfo da suspensão	20 N.m (2,0 kgf.m)	
Porca da coluna de direção	103 N.m (10,5 kgf.m)	
Porca de ajuste do rolamento da coluna de direção	Consulte a página 13-32.	
Parafuso de fixação da mesa superior	22 N.m (2,2 kgf.m)	
Parafuso de fixação da mesa inferior	39 N.m (4,0 kgf.m)	
Porca do eixo dianteiro	59 N.m (6,0 kgf.m)	Porca U.
Parafuso de fixação do calíper do freio dianteiro	26 N.m (2,7 kgf.m)	Parafuso ALOC: substitua-o por um novo.
Parafuso do disco de freio dianteiro	42 N.m (4,3 kgf.m)	Parafuso ALOC: substitua-o por um novo.
Parafuso de fixação do eixo dianteiro	22 N.m (2,2 kgf.m)	
Parafuso do fixador do cilindro mestre dianteiro	12 N.m (1,2 kgf.m)	

FERRAMENTAS

<p>Acessório, 52 x 55 mm 07746-0010400</p> 	<p>Acessório, 42 x 47 mm 07746-0010300</p> 	<p>Guia, 15 mm 07746-0040300</p> 
<p>Cabeçote extrator de rolamentos, 15 mm 07746-0050400</p> 	<p>Instalador do retentor do garfo da suspensão, D.I. de 37,2 mm 07947-3710101</p> 	<p>Instalador 07749-0010000</p> 
<p>Instalador interno 07946-MB00000</p> 	<p>Extrator de pista de esferas, 34,5 mm 07948-4630100</p> 	<p>Eixo extrator de rolamentos 07746-0050100</p> 
<p>Chave para contraporca, 5,7 x 50 mm 07916-3710101</p> 		

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Direção dura

- Rosca superior da coluna de direção muito apertada
- Rolamentos da coluna de direção desgastados ou danificados
- Baixa pressão do pneu
- Pneus defeituoso
- Coluna de direção empenada

A motocicleta puxa para um dos lados ou não se desloca em linha reta

- Garfos da suspensão empenados
- Eixo dianteiro empenado
- Instalação incorreta da roda
- Rolamentos da coluna de direção soltos ou danificados
- Chassi torto
- Rolamentos da roda desgastados ou danificados

Roda dianteira trepidando

- Roda torta
- Rolamentos da roda dianteira desgastados ou danificados
- Pneu defeituoso
- Roda e pneu desbalanceados

Dificuldade para girar a roda dianteira

- Rolamentos da roda dianteira defeituosos
- Engrenagem do velocímetro defeituosa
- Eixo dianteiro empenado
- Freio dianteiro arrastando (página 15-7)

Suspensão muito macia

- Molas do garfo da suspensão enfraquecidas
- Baixo nível de fluido no garfo da suspensão
- Viscosidade do fluido do garfo da suspensão incorreta (baixa viscosidade)
- Baixa pressão do pneu

Suspensão muito dura

- Viscosidade do fluido do garfo da suspensão incorreta (alta viscosidade)
- Cilindros internos empenados
- Passagem de fluido no garfo da suspensão obstruída
- Nível de fluido no garfo da suspensão muito alto
- Pressão do pneu muito alta

Ruídos na suspensão dianteira

- Baixo nível de fluido no garfo da suspensão
- Fixadores do garfo da suspensão soltos
- Cilindro interno ou bucha deslizante desgastado

GUIDÃO

REMOÇÃO

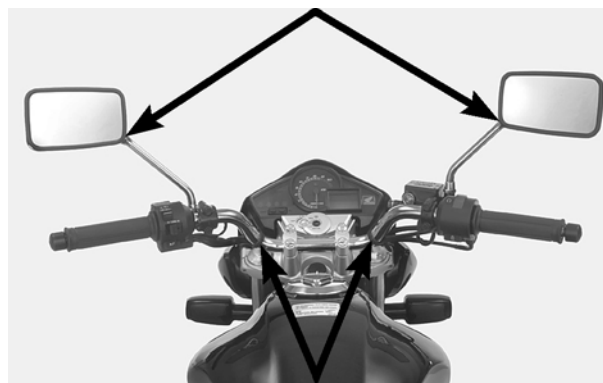
Remova os espelhos retrovisores.
Remova as cintas da fiação.

Desacople os conectores do interruptor da embreagem.
Remova os parafusos, o fixador da alavanca da embreagem e o suporte da alavanca da embreagem.

Remova os parafusos de alojamento dos interruptores do lado esquerdo do guidão.

Remova o alojamento dos interruptores do lado esquerdo do guidão.

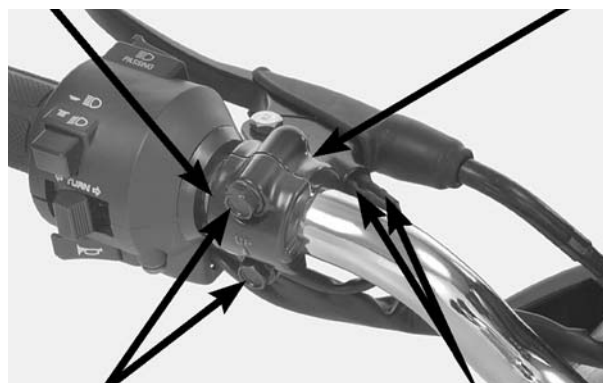
ESPELHOS RETROVISORES



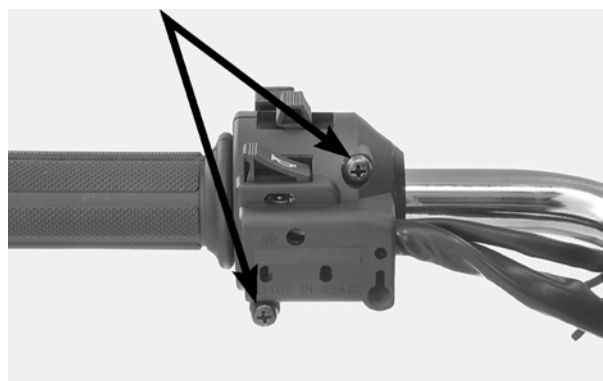
FIXADOR

CINTAS DA FIAÇÃO

SUPORTE DA ALAVANCA

PARAFUSOS
PARAFUSOS

CONECTORES



ALOJAMENTO DO INTERRUPTOR

Puxe a manopla do guidão.
Alinhe a lingueta do anel retentor do contrapeso do guidão, utilizando uma chave de fenda, como mostra a ilustração.

Remova o conjunto do contrapeso, girando o contrapeso do guidão.

NOTA

Aplique spray lubrificante através do orifício do retentor para facilitar a remoção.

Remova a manopla do guidão, juntamente com o adaptador.

Desacople os conectores do interruptor de luz do freio dianteiro.

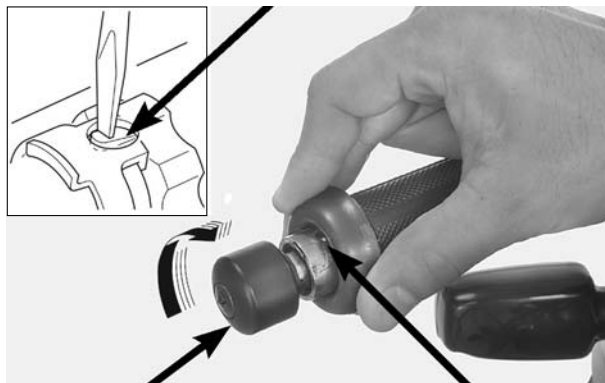
Remova os parafusos, o fixador do cilindro mestre e o conjunto do cilindro mestre dianteiro.

NOTA

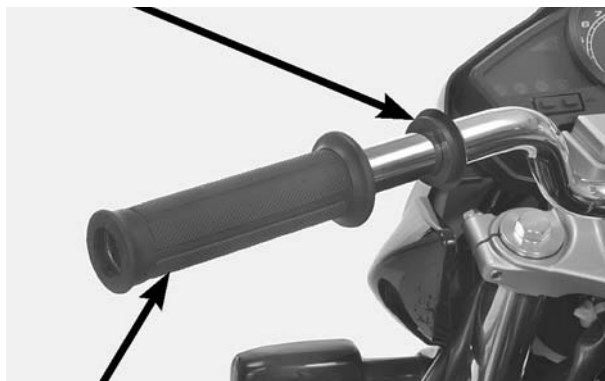
- Não desconecte a linha hidráulica.
- Mantenha o cilindro mestre do freio voltado para cima para evitar a penetração de ar no sistema hidráulico.

Remova os parafusos do alojamento dos interruptores do lado direito do guidão/acelerador.

LINGUETA DO RETENTOR

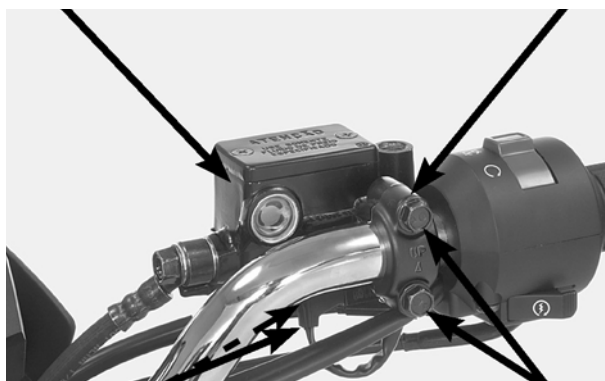


CONTRAPESO DO GUIDÃO ORIFÍCIO DO RETENTOR
ADAPTADOR



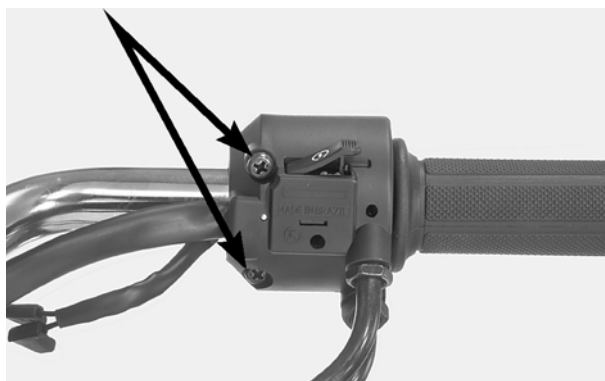
MANOPLA
CILINDRO MESTRE

FIXADOR



CONECTORES
PARAFUSOS

PARAFUSOS



Desconecte os cabos do acelerador do tubo e remova o alojamento dos interruptores do lado direito do guidão/acelerador.

Alinhe a lingueta do anel retentor do contrapeso do guidão, utilizando uma chave de fenda, como mostra a ilustração.

Remova o conjunto do contrapeso, girando o contrapeso do guidão.

NOTA

Aplique spray lubrificante através do orifício do retentor para facilitar a remoção.

Remova o tubo do acelerador do guidão.

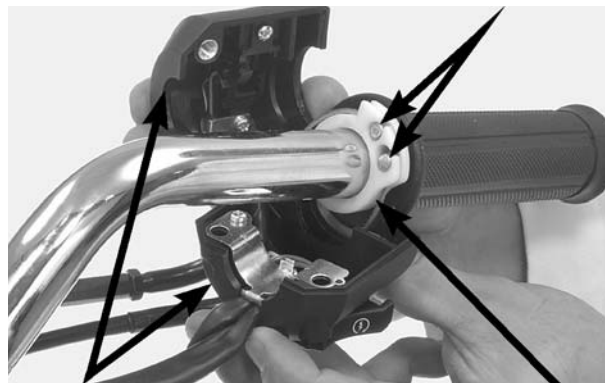
Remova os parafusos dos fixadores superiores do guidão, os fixadores superiores e o guidão.

Substituição do Contrapeso do Guidão

Remova o contrapeso do guidão de seu contrapeso interno. Descarte o anel retentor.

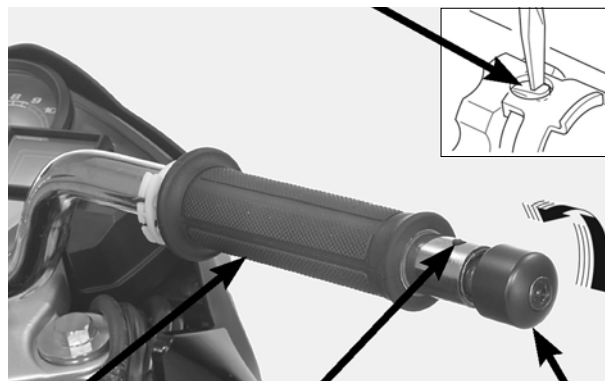
Instale um novo anel retentor no contrapeso interno. Instale o contrapeso do guidão no contrapeso interno, alinhando as guias com as ranhuras do contrapeso do guidão. Instale e aperte provisoriamente o parafuso do contrapeso do guidão.

CABOS DO ACELERADOR



ALOJAMENTO

TUBO DO ACELERADOR
LINGUETA DO RETENTOR



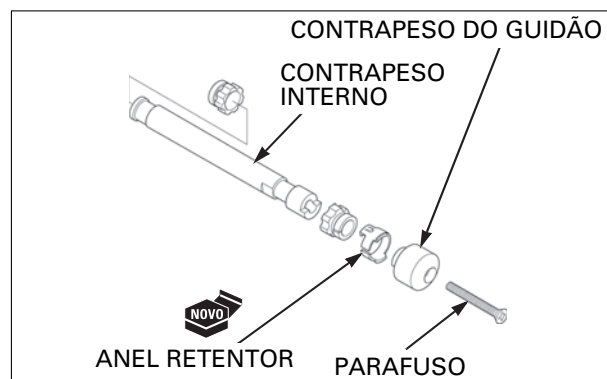
TUBO DO ACELERADOR
GUIDÃO

ORIFÍCIO DO
RETENTOR
PARAFUSOS

CONTRAPESO



FIXADORES SUPERIORES



INSTALAÇÃO

Posicione o guidão sobre os fixadores inferiores, alinhando a marca gravada do guidão com a superfície superior dos fixadores inferiores.

Instale os fixadores superiores no guidão, mantendo as marcas gravadas voltadas para frente.
Instale os parafusos dos fixadores superiores do guidão.
Aperte primeiro os parafusos dianteiros. Em seguida, aperte os parafusos traseiros.

Aplique graxa na ranhura do flange da manopla do acelerador.
Instale o tubo do acelerador sobre o guidão.

Insira o conjunto do contrapeso pelo lado direito do guidão.

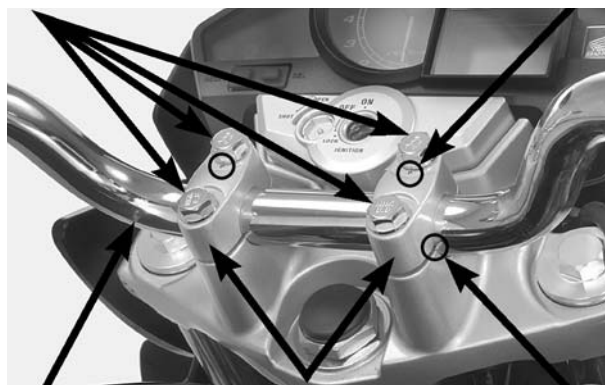
Gire o contrapeso do guidão e encaixe a lingueta do retentor no orifício do guidão.

Aplique graxa na ranhura do flange do tubo do acelerador.
Conecte os cabos do acelerador no tubo do acelerador.

Instale o alojamento dos interruptores do lado direito do guidão/acelerador, alinhando o pino de localização com o orifício do guidão.

PARAFUSOS

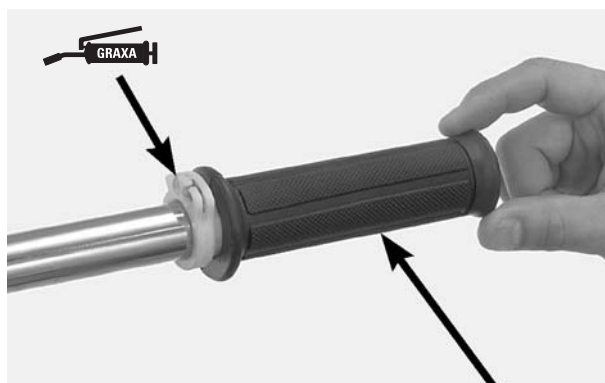
MARCA GRAVADA



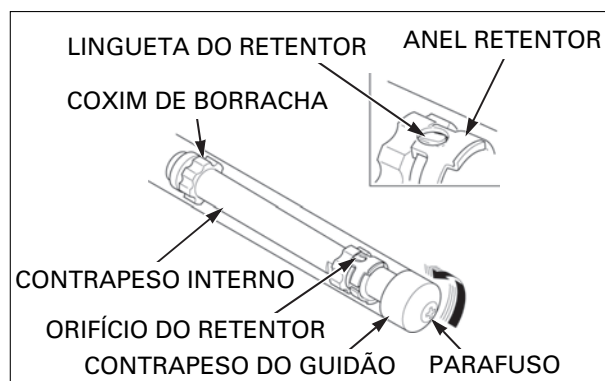
GUIDÃO

FIXADORES SUPERIORES

Alinhe



TUBO DO ACELERADOR



ALOJAMENTO

ORIFÍCIO

CABOS DO ACELERADOR



PINO

TUBO DO ACELERADOR

Aperte primeiro do parafuso dianteiro (parafuso mais curto).
Em seguida, aperte o parafuso traseiro (parafuso mais longo).

Instale o cilindro mestre, alinhando sua extremidade com a marca gravada do guidão.
Instale o fixador do cilindro mestre, mantendo sua marca "UP" voltada para cima.
Aperte primeiro o parafuso superior do fixador do cilindro mestre. Em seguida, aperte o parafuso inferior, ambos no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Acople os conectores do interruptor de luz do freio dianteiro.

Instale o adaptador pelo lado esquerdo do guidão.

Limpe a superfície interna de ambas as manoplas do guidão e a superfície externa do lado esquerdo do guidão e do tubo do acelerador.

Aplique o adesivo Honda Bond A ou outro equivalente na superfície interna de ambas as manoplas do guidão e na superfície externa do lado esquerdo do guidão e do tubo do acelerador.

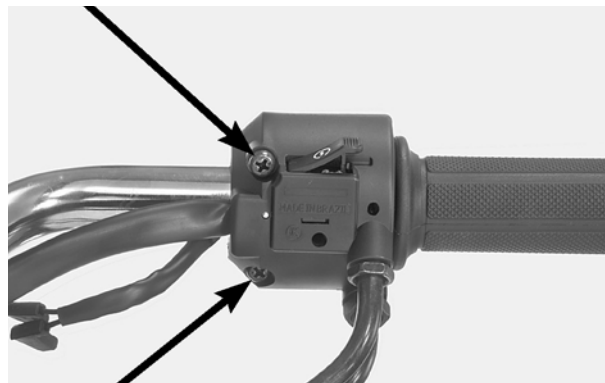
Espere de 3 a 5 minutos e instale as manoplas.

Gire as manoplas para uma distribuição uniforme do adesivo.

NOTA

Deixe o adesivo secar por uma hora antes de utilizar a motocicleta.

PARAFUSO TRASEIRO

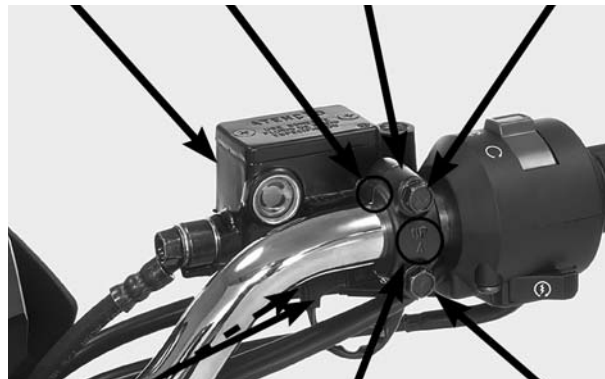


PARAFUSO DIANTEIRO CILINDRO MESTRE

Alinhe

FIXADOR

PARAFUSO
SUPERIOR

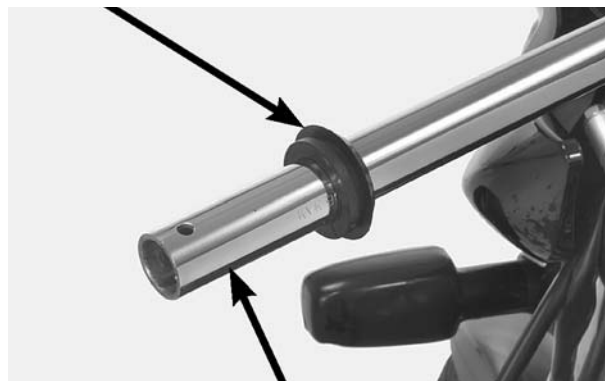


CONECTORES

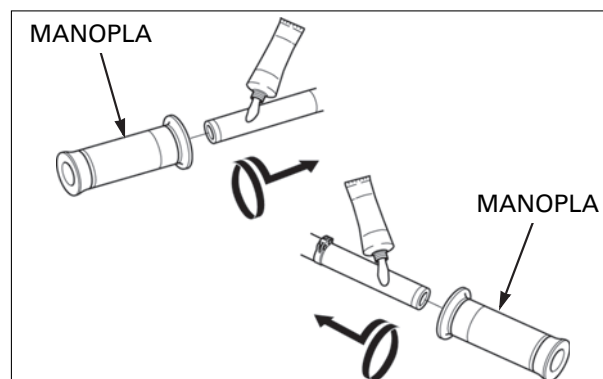
MARCA "UP"

PARAFUSO
INFERIOR

ADAPTADOR

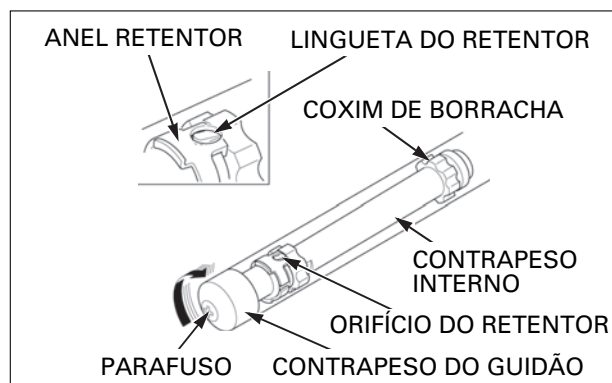


GUIDÃO

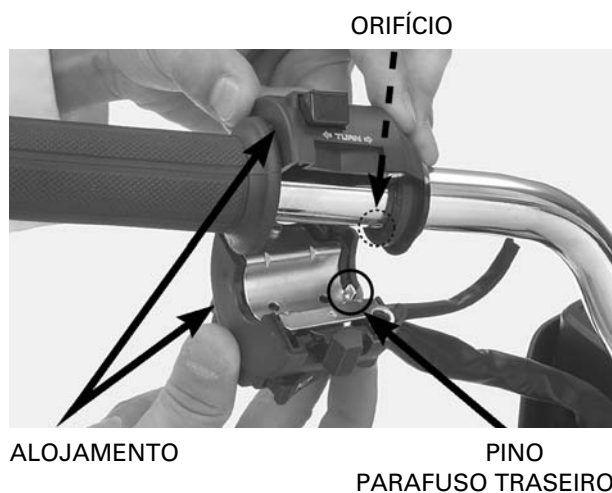


Insira o conjunto do contrapeso pelo lado esquerdo do guidão.

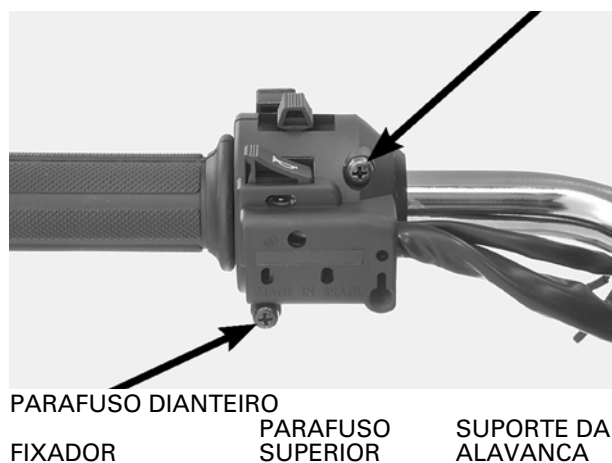
Gire o contrapeso do guidão e encaixe a lingueta do retentor no orifício do guidão.



Instale o alojamento dos interruptores do lado esquerdo do guidão, alinhando o pino de localização com o orifício do guidão.



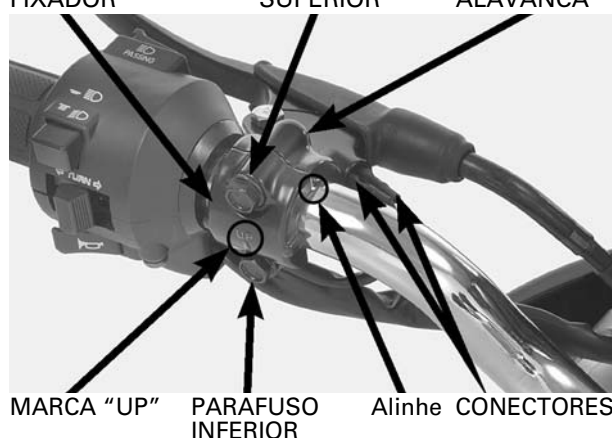
Aperte primeiro o parafuso dianteiro (parafuso mais longo). Em seguida, aperte o parafuso traseiro (parafuso mais curto).



Instale o conjunto do suporte da alavanca da embreagem, alinhando a extremidade do suporte com a marca gravada no guidão.

Instale o fixador do suporte da alavanca da embreagem, mantendo sua marca "UP" voltada para cima. Aperte primeiro o parafuso superior. Em seguida, aperte o parafuso inferior.

Acople os conectores do interruptor da embreagem.



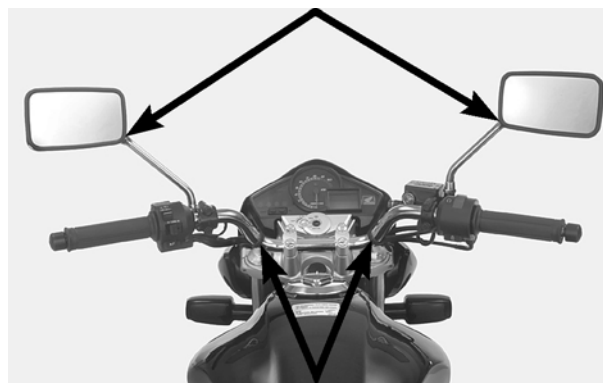
Instale as cintas da fiação.

NOTA

Passe adequadamente os cabos e a fiação (página 1-18).

Instale os espelhos retrovisores.

ESPELHOS RETROVISORES



CINTAS DA FIAÇÃO

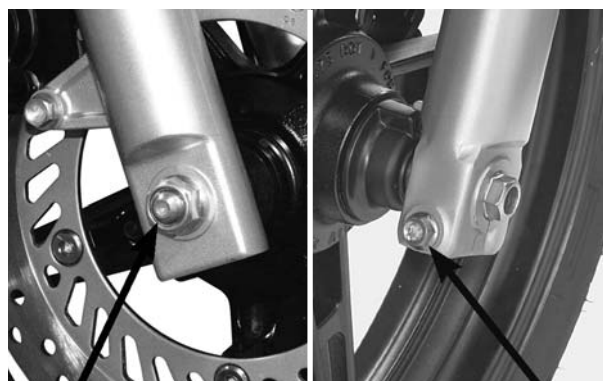
RODA DIANTEIRA

REMOÇÃO

Solte a porca do eixo e o parafuso de fixação do eixo dianteiro.

Apóie seguramente a motocicleta, utilizando um cavalete de segurança ou um macaco, e levante a roda dianteira do solo.

Remova a porca do eixo, o eixo e a roda dianteira.



PORCA DO EIXO

PARAFUSO DE FIXAÇÃO
PORCA DO EIXO

EIXO

Remova o espaçador lateral do cubo direito da roda.



ESPAÇADOR

INSPEÇÃO

Eixo

Apóie o eixo sobre blocos em V. Gire o eixo e meça seu empenamento, utilizando um relógio comparador. O valor de empenamento real é a metade do valor da leitura do relógio comparador.

Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------

Roda

Inspeção a excentricidade da roda, colocando-a sobre um cavalete de alinhamento.

Gire manualmente a roda e meça a sua excentricidade, utilizando um relógio comparador.

O valor da excentricidade real é a metade do valor da leitura do relógio comparador.

Limite de Uso	Radial	2,0 mm
	Axial	2,0 mm

Rolamentos da Roda

Gire manualmente a pista interna de cada rolamento.

Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente.

Verifique também se a pista externa do rolamento encaixa-se sem folga no cubo.

Remova e descarte os rolamentos caso a pista interna não gire suave e silenciosamente ou se a pista externa encaixar-se com folga no cubo.

Substitua os rolamentos se necessário (página 13-15).

NOTA

Substitua os rolamentos da roda em pares.

Balanceamento da Roda

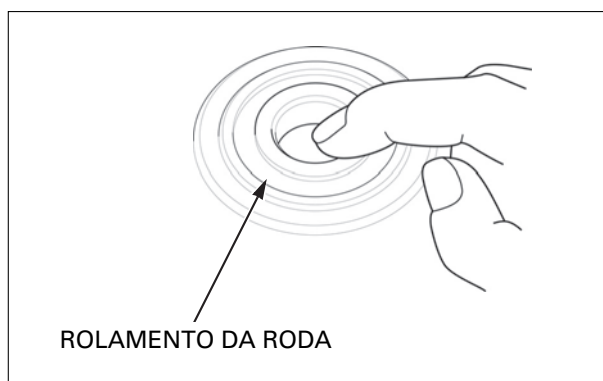
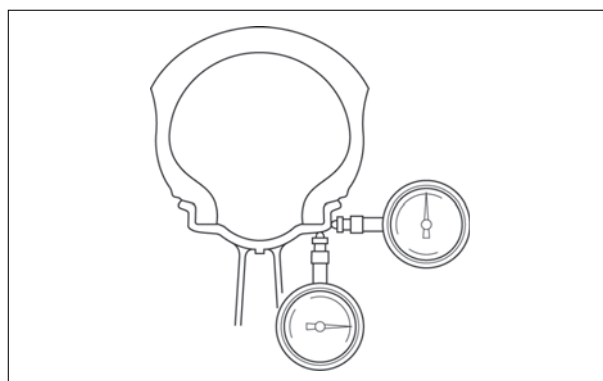
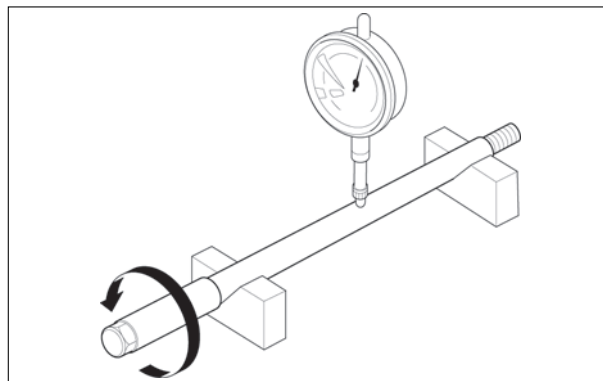
O balanceamento da roda deve ser verificado sempre que o pneu for remontado.

⚠ CUIDADO

- O balanceamento da roda afeta diretamente a estabilidade, a dirigibilidade e condições de segurança da motocicleta.
- Sempre verifique o balanceamento quando o pneu for removido da roda.

NOTA

Para um perfeito balanceamento, a marca de balanceamento do pneu (ponto de massa leve; um ponto pintado na lateral do pneu) deve estar localizada próxima da haste da válvula. Monte novamente o pneu se necessário.



HASTE DA VÁLVULA

Observe as marcas de sentido de rotação na lateral do pneu.

MARCA DE SENTIDO DE ROTAÇÃO

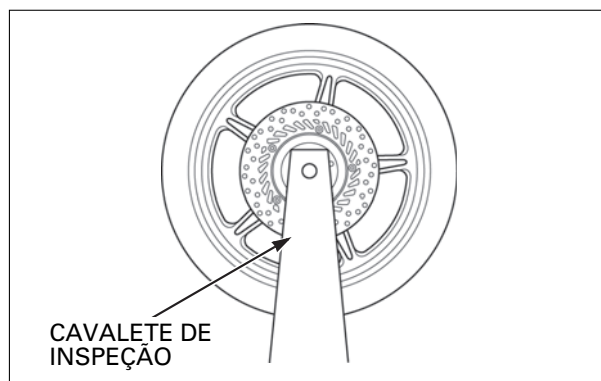


Remova os retentores de pó da roda (página 13-14).

Monte a roda, o pneu e o disco de freio em um cavalete de inspeção.

Gire a roda, faça-a parar e marque no pneu com giz o ponto mais baixo da roda (maior peso).
Repita este procedimento duas ou três vezes para certificar-se do ponto de maior peso.
Se a roda estiver balanceada, ela não deverá parar constantemente na mesma posição.

Para balancear a roda, instale um peso de balanceamento em seu lado mais leve, o lado oposto ao da marca de giz.
Adicione apenas a quantidade de peso suficiente para que a roda não pare novamente na mesma posição. Não adicione mais de 60 g de massa na roda dianteira.



DESMONTAGEM

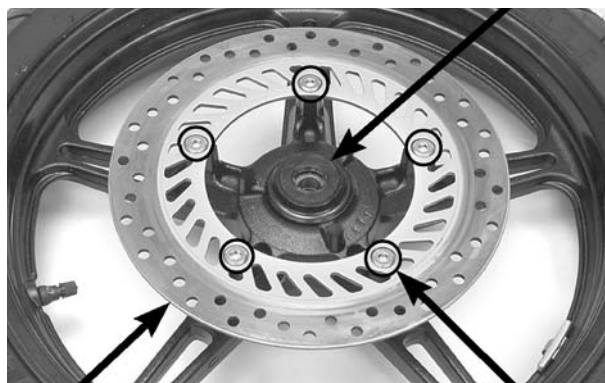
Remova o retentor do cubo esquerdo da roda.

RETENTOR



Remova os parafusos de fixação e o disco de freio.
Remova o retentor de pó do cubo direito da roda.

RETENTOR DE PÓ



DISCO DE FREIO

PARAFUSOS

SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DA RODA

Instale o cabeçote extrator no rolamento da roda.
Pelo lado oposto, instale o eixo extrator e remova o rolamento do cubo da roda.
Remova o espaçador e o outro rolamento.

Ferramentas:

Cabeçote extrator de rolamentos, 15 mm 07746-0050400

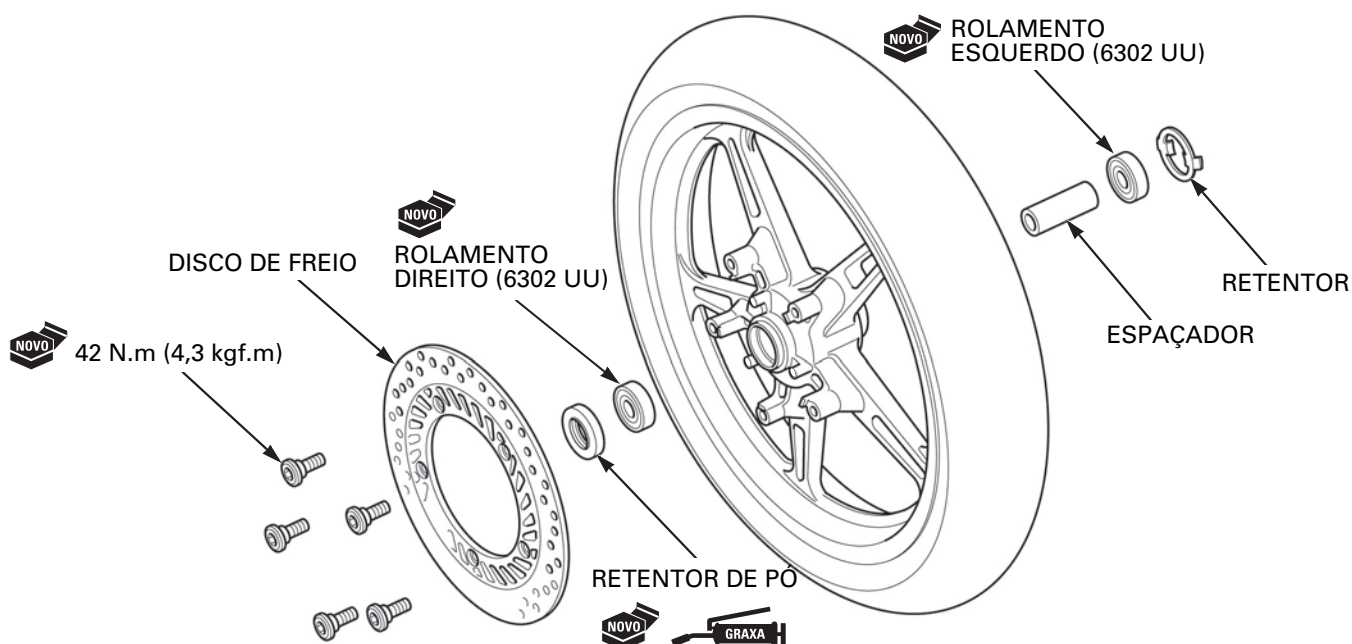
Eixo extrator de rolamentos 07746-0050100



CABEÇOTE EXTRATOR

EIXO EXTRATOR

MONTAGEM



Instale corretamente um novo rolamento no lado direito da roda, mantendo seu lado marcado voltado para fora.

Instale o espaçador. Em seguida, instale um novo rolamento no lado esquerdo, mantendo seu lado marcado voltado para fora, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:**Instalador****07749-0010000****Acessório, 42 x 47 mm****07746-0010300****Guia, 15 mm****07746-0040300****NOTA**

Nunca utilize rolamentos usados. Uma vez que os rolamentos foram removidos, eles devem ser substituídos por novos.

Instale o disco de freio no cubo direito da roda, mantendo a seta gravada voltada para fora.

Instale e aperte os novos parafusos do disco de freio em ordem cruzada, em duas ou três etapas e no torque especificado.

Torque: 42 N.m (4,3 kgf.m)**NOTA**

Não contamine o disco de freio com graxa ou a capacidade de frenagem será reduzida.

Aplique graxa nos lábios de um novo retentor de pó e instale-o no cubo direito da roda.

Instale retentor no cubo esquerdo da roda, alinhando as linguetas com as fendas do cubo.

ACESSÓRIO/GUIA

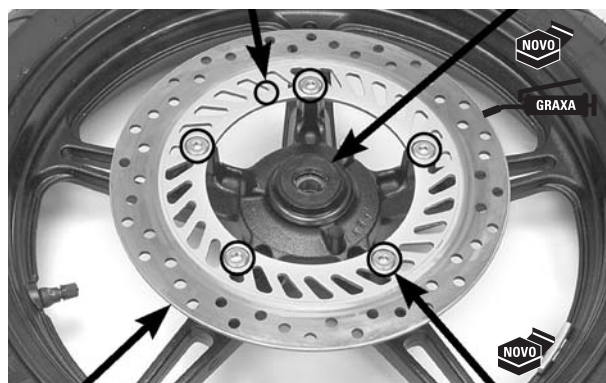


INSTALADOR

MARCA

ROLAMENTO

RETENTOR DE PÓ

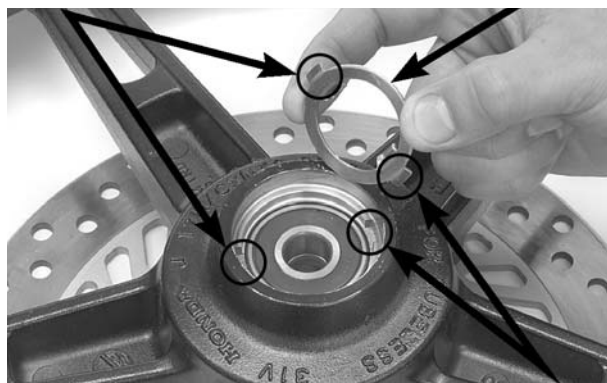


DISCO DE FREIO

PARAFUSOS

Alinhe

RETENTOR

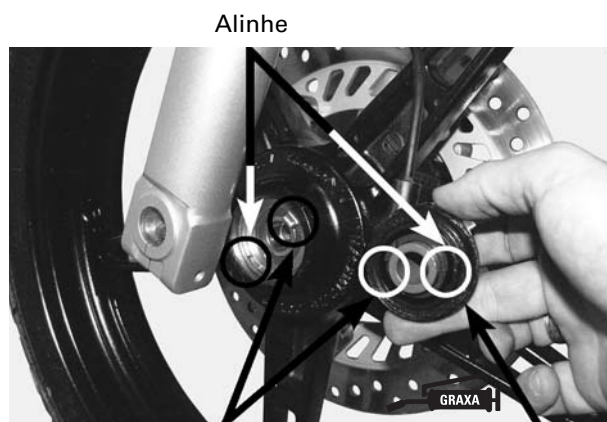


Alinhe

INSTALAÇÃO

Aplique graxa nos dentes e superfície deslizante da engrenagem do velocímetro.

Instale a caixa de engrenagens do velocímetro no cubo esquerdo da roda, alinhando as fendas da engrenagem do velocímetro com as linguetas do retentor.



Alinhe CAIXA DE ENGENHAGENS DO VELOCÍMETRO

Instale o espaçador lateral direito.

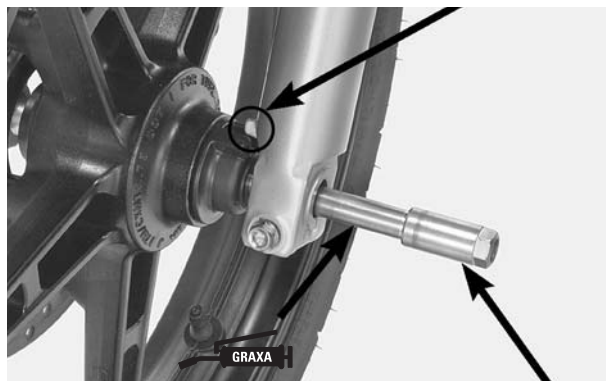


ESPAÇADOR
Alinhe

Coloque a roda dianteira entre os garfos da suspensão, de forma que o disco de freio fique posicionado entre as pastilhas de freio, tendo cuidado para não danificar as pastilhas.

Aplique uma fina camada de graxa na superfície do eixo dianteiro.

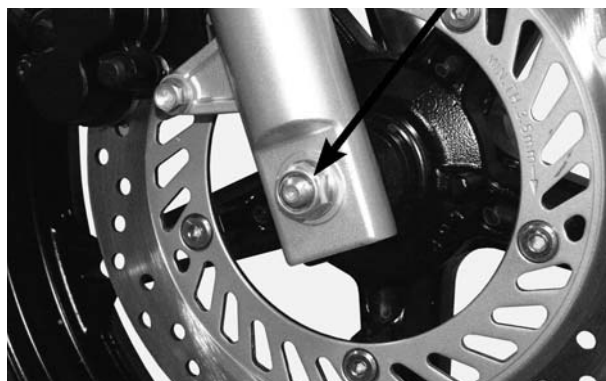
Instale o eixo dianteiro pelo lado esquerdo. Posicione a lingueta da caixa de engrenagens do velocímetro na parte traseira do limitador do garfo da suspensão.



EIXO
PORCA DO EIXO

Aperte a porca do eixo no torque especificado, enquanto mantém o eixo fixado.

Torque: 59 N.m (6,0 kgf.m)

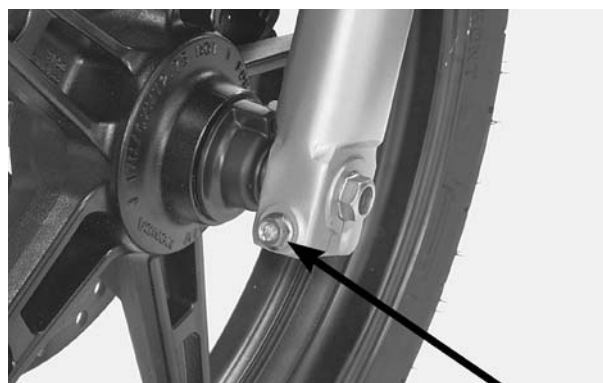


Mantendo a alavanca do freio dianteiro acionada, bombeie os garfos da suspensão por diversas vezes para cima e para baixo, a fim de assentar o eixo e certificar-se do correto funcionamento do freio.



Aperte o parafuso de fixação do eixo dianteiro no torque especificado.

Torque: 22 N.m (2,2 kgf.m)



PARAFUSO DE FIXAÇÃO
PRESILHA

GARFO DA SUSPENSÃO

REMOÇÃO

Remova a roda dianteira (página 13-12).

Remova o câliper do freio dianteiro (página 15-20).

Remova os seguintes componentes:

- Para-lama dianteiro (página 3-5)
- Carenagem dianteira (página 3-5)

Remova o parafuso, a porca e a presilha do cabo do sensor do velocímetro.

Solte o parafuso de fixação da mesa superior.

Ao desmontar os garfos da suspensão, solte o parafuso superior do garfo da suspensão mas ainda não o remova.



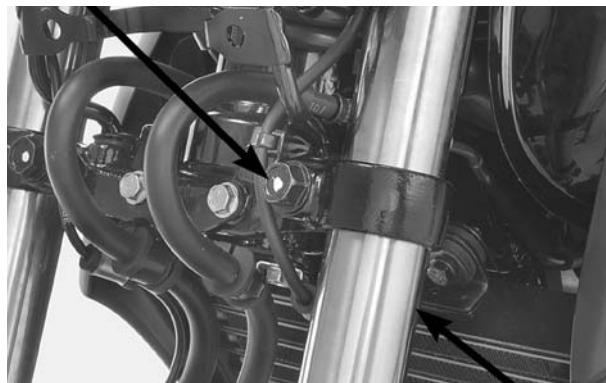
PARAFUSO/PORCA
PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO DA SUSPENSÃO



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

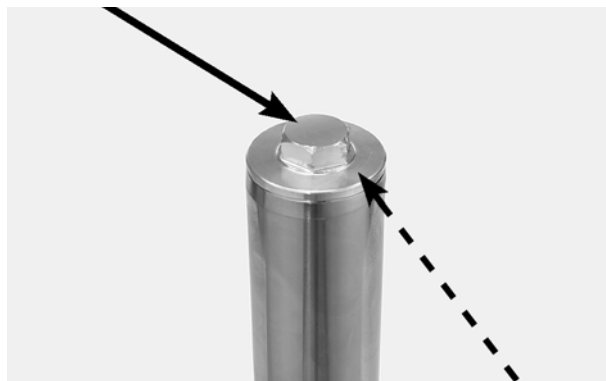
Solte o parafuso de fixação da mesa inferior, enquanto mantém fixado o garfo da suspensão, e remova os garfos da mesa superior e da coluna de direção.

PARAFUSO DE FIXAÇÃO



GARFO DA SUSPENSÃO

PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO DA SUSPENSÃO

ANEL DE VEDAÇÃO
ESPAÇADOR

DESMONTAGEM

Remova o parafuso superior do garfo da suspensão e o anel de vedação do cilindro interno.

⚠ CUIDADO

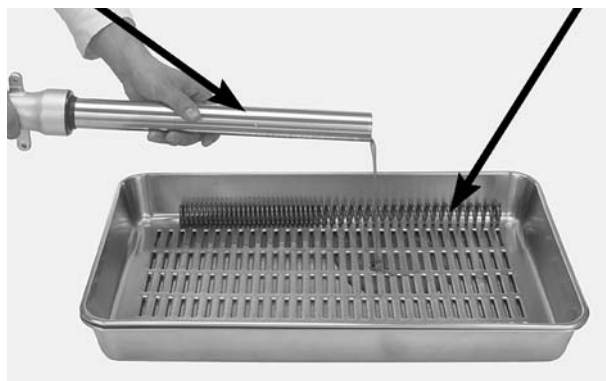
- O parafuso superior do garfo da suspensão encontra-se sob pressão devido à mola. Tenha cuidado ao removê-lo.
- Vista óculos de proteção e protetor facial.

Remova o espaçador e a sede da mola do cilindro interno.

SEDE DA MOLA
CILINDRO INTERNOCILINDRO INTERNO
MOLA DO GARFO

Remova a mola do garfo da suspensão do cilindro interno.

Retire o fluido da suspensão do cilindro interno, bombeando-o por diversas vezes.



Fixe o cilindro externo em uma morsa de mordentes macios ou utilizando uma toalha para não danificá-lo.

Remova o parafuso Allen do garfo da suspensão e a arruela de vedação do cilindro externo.

NOTA

Se o pistão do garfo girar junto com o parafuso Allen, instale provisoriamente a mola do garfo da suspensão, a sede da mola, o espaçador e o parafuso superior do garfo da suspensão.

Remova o pistão do garfo e a mola de amortecimento do cilindro interno.

NOTA

Somente remova o anel do pistão do garfo da suspensão caso seja necessário substituí-lo por um novo.

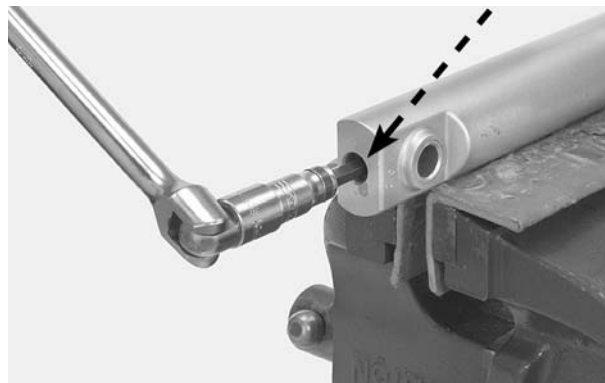
Remova o retentor de pó do cilindro externo.

Remova o anel limitador da ranhura do cilindro externo.

NOTA

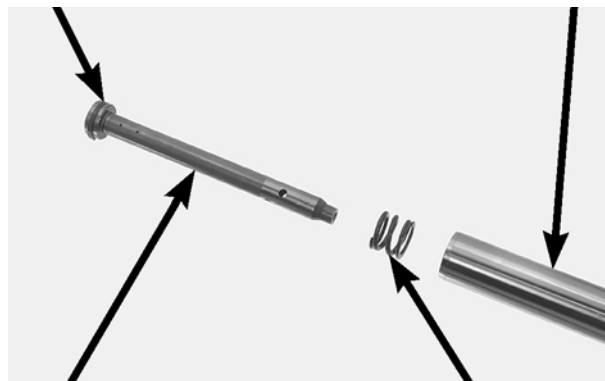
Tenha cuidado para não riscar a superfície deslizante do cilindro interno.

PARAFUSO ALLEN/ARRUELA



ANEL DO PISTÃO

CILINDRO INTERNO



PISTÃO DO GARFO
RETENTOR DE PÓ

MOLA DE AMORTECIMENTO

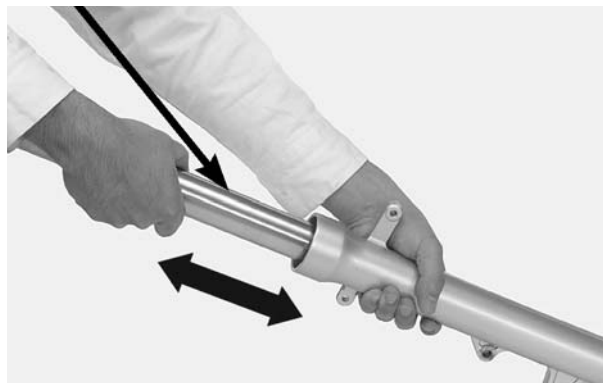


ANEL LIMITADOR

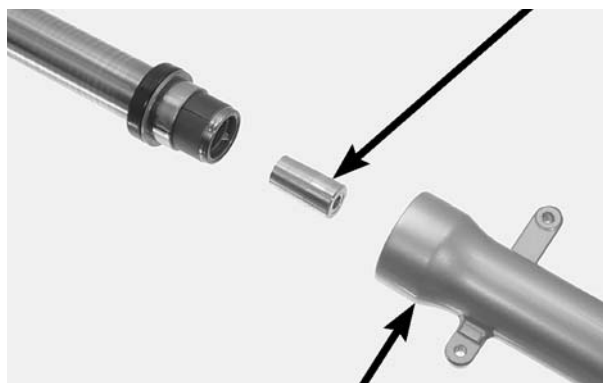


Por meio de movimentos sucessivos rápidos, puxe o cilindro interno para fora do cilindro externo.

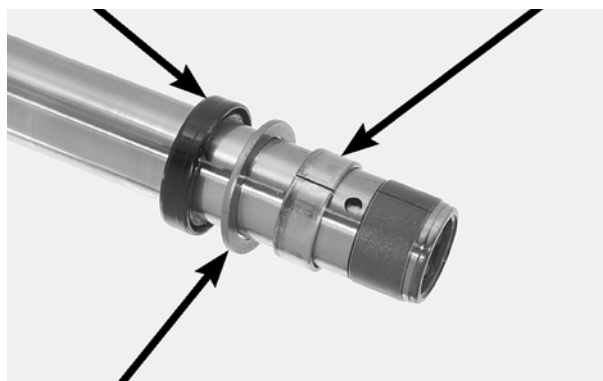
A bucha deslizante será forçada a sair pela bucha do cilindro interno.

CILINDRO INTERNO

Remova a trava de óleo do cilindro externo.

TRAVA DE ÓLEO

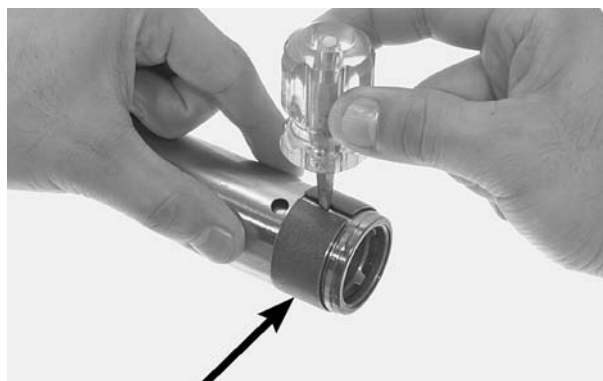
Remova o retentor de óleo, o anel de apoio e a bucha deslizante do cilindro interno.

CILINDRO EXTERNO
RETENTOR DE ÓLEO **BUCHA DESLIZANTE****ANEL DE APOIO**

Remova cuidadosamente a bucha do cilindro interno, abrindo sua fenda com uma chave de fenda, até que a bucha possa ser retirada manualmente.

NOTA

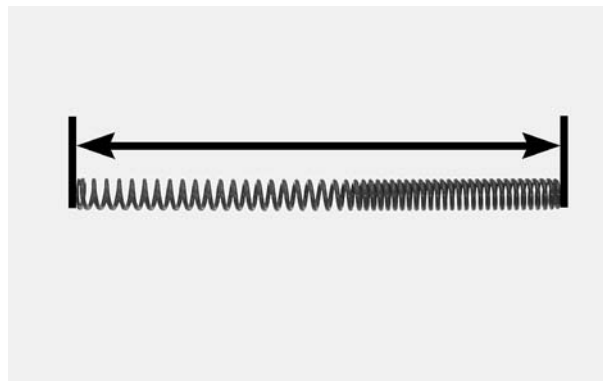
Somente remova a bucha do cilindro interno se for necessário substituí-la por uma nova.

**BUCHA DO CILINDRO INTERNO**

INSPEÇÃO**Mola do Garfo da Suspensão**

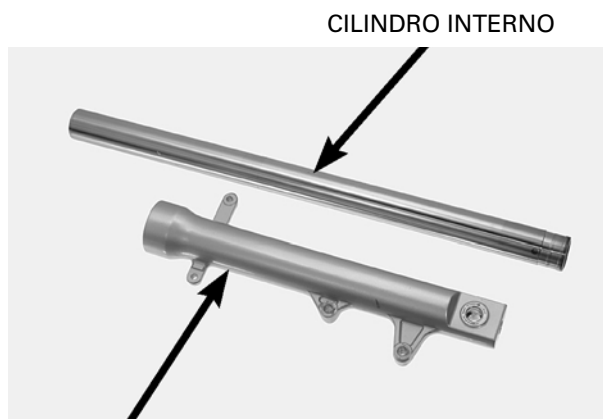
Meça o comprimento livre da mola do garfo da suspensão.

Limite de Uso	431,7 mm
---------------	----------

**Cilindro Interno/Cilindro Externo**

Inspecione os cilindros interno e externo quanto a marcas de escoriações, riscos e desgaste anormal ou excessivo.

Substitua os componentes se necessário.



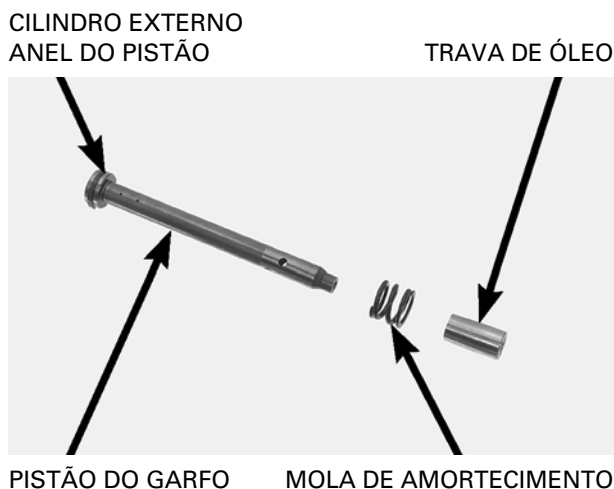
CILINDRO INTERNO

Pistão do Garfo/Mola de Amortecimento/Trava de Óleo

Inspecione o pistão do garfo da suspensão, o anel do pistão e a trava de óleo quanto a desgaste ou danos.

Inspecione a mola de amortecimento quanto a fadiga ou danos.

Substitua os componentes se necessário.

CILINDRO EXTERNO
ANEL DO PISTÃO

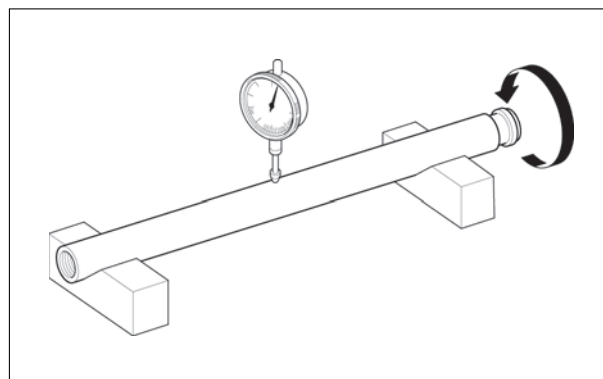
TRAVA DE ÓLEO

PISTÃO DO GARFO

MOLA DE AMORTECIMENTO

Apóie o cilindro interno sobre blocos em V e meça seu empenamento, utilizando um relógio comparador. O valor de empenamento real é a metade do valor da leitura do relógio comparador.

Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------

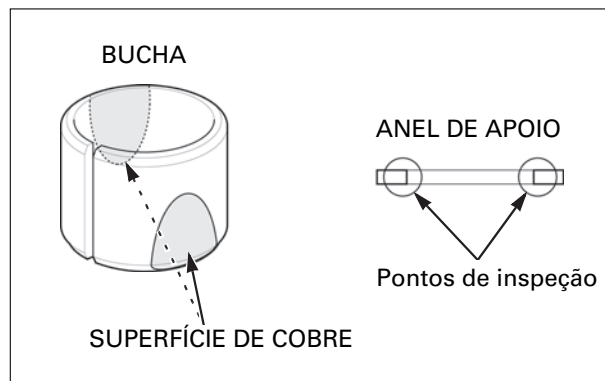


Bucha do Cilindro Interno/Anel de Apoio/Bucha Deslizante

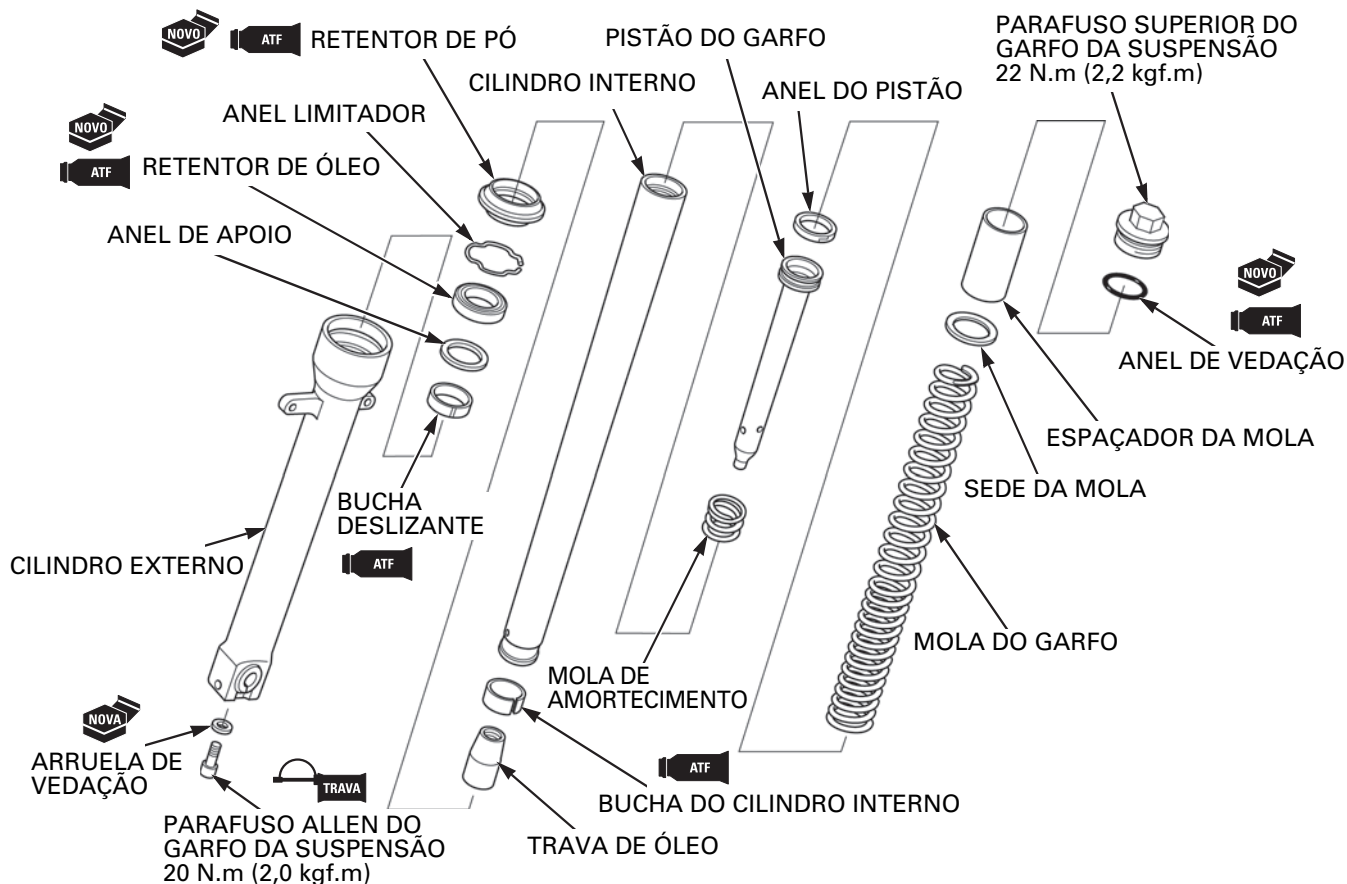
Inspecione visualmente a bucha deslizante e a bucha do cilindro interno.

Substitua as buchas caso estejam excessivamente escoriadas, riscadas ou se sua camada de teflon estiver desgastada de forma que a superfície de cobre permaneça visível em mais de 3/4 da superfície total.

Inspecione o anel de apoio; substitua-o caso apresente qualquer distorção nos pontos indicados.

**MONTAGEM**

Antes de iniciar a montagem, lave todos os componentes com solvente não inflamável ou de alto ponto de inflamação e seque-os em seguida.



Instale a nova bucha do cilindro interno, tendo cuidado para não danificar seu revestimento.

NOTA

Não abra a bucha do cilindro interno mais do que o necessário.

Remova as rebarbas da superfície de contato da bucha, tendo cuidado para não descascar seu revestimento.

Instale a bucha deslizante e o anel de apoio no cilindro interno.

Aplique fluido para suspensão nos lábios de um novo retentor de óleo.

Instale o novo retentor de óleo no cilindro interno, mantendo seu lado marcado voltado para cima.

Instale a mola de amortecimento no pistão do garfo da suspensão.

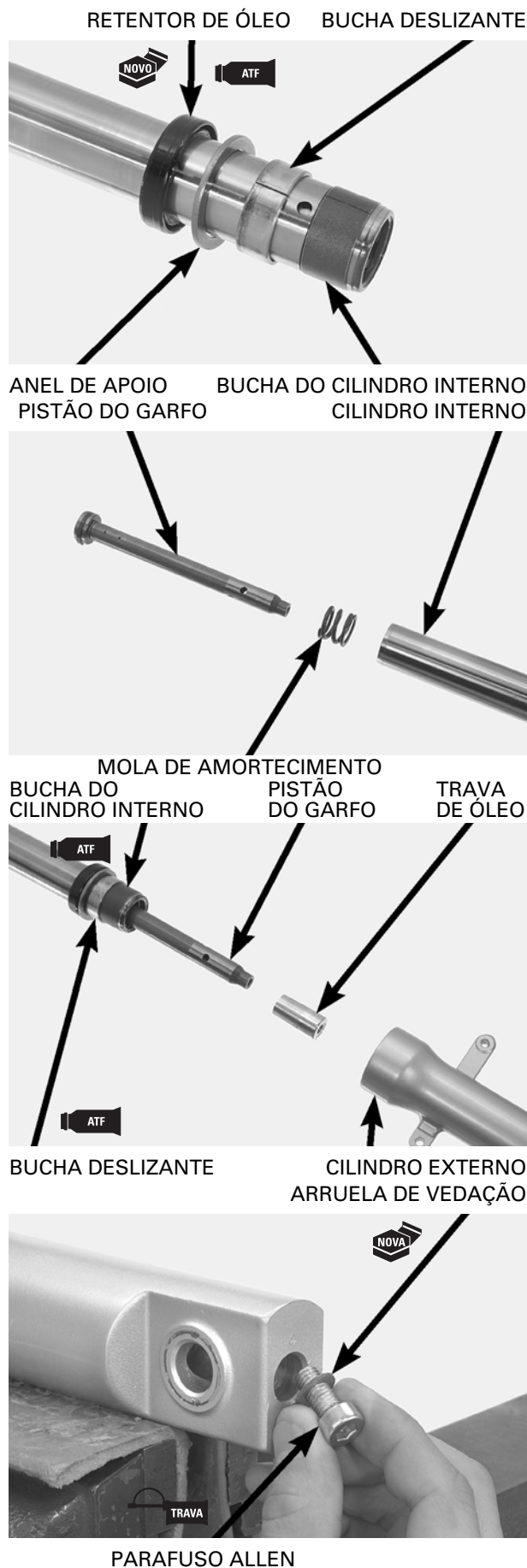
Instale o pistão do garfo da suspensão no cilindro interno.

Instale a trava de óleo na extremidade do pistão do garfo da suspensão.

Cubra a bucha do cilindro interno e a bucha deslizante com fluido para suspensão. Em seguida, instale o cilindro interno no cilindro externo.

Fixe o cilindro externo em uma morsa de mordentes macios ou utilizando uma toalha para não danificá-lo.

Limpe e aplique trava química nas roscas do parafuso Allen do garfo da suspensão e instale-o no pistão do garfo da suspensão, juntamente com uma nova arruela de vedação.



Aperte o parafuso Allen do garfo da suspensão no torque especificado.

Torque: 20 N.m (2,0 kgf.m)

NOTA

Se o pistão do garfo girar junto com o parafuso Allen, instale provisoriamente a mola do garfo da suspensão, a sede da mola, o espaçador e o parafuso superior do garfo da suspensão.

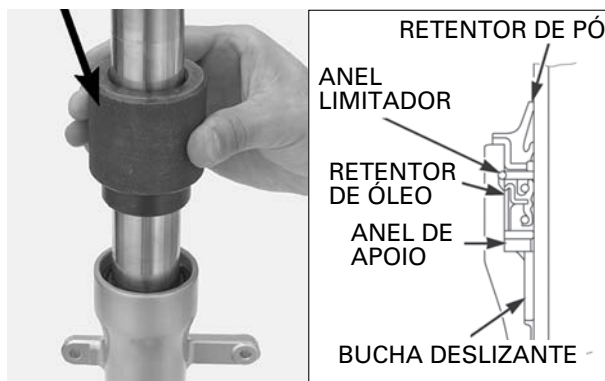


Instale o retentor de óleo até que a ranhura do anel limitador permaneça visível, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

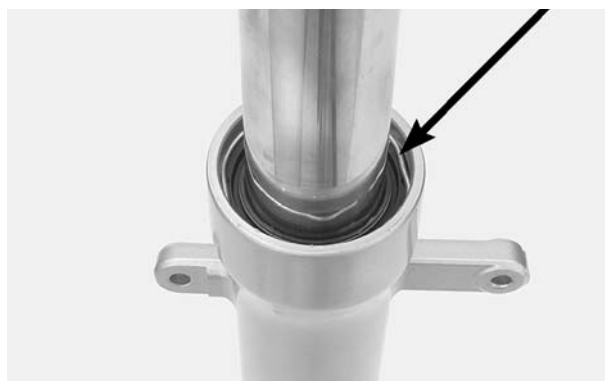
Instalador do retentor do garfo da suspensão, D.I. de 37,2 mm 07947-3710101

INSTALADOR



Instale firmemente o anel limitador na ranhura do cilindro externo.

ANEL LIMITADOR



Aplique fluido para suspensão nos lábios de um novo retentor de pó e instale-o no cilindro externo.

RETENTOR DE PÓ



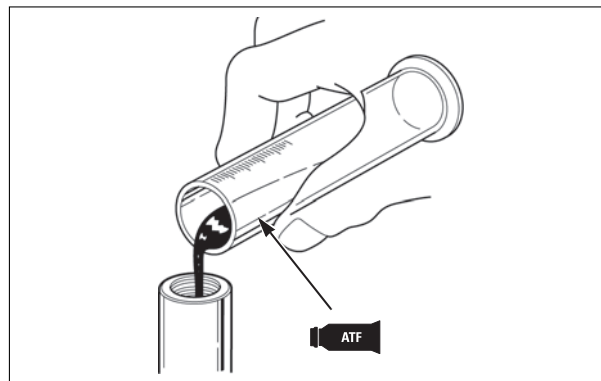
Abasteça o cilindro interno com a quantidade especificada do fluido recomendado para suspensão.

Fluido recomendado para suspensão:

Fluido Honda ULTRA CUSHION 10 W ou equivalente

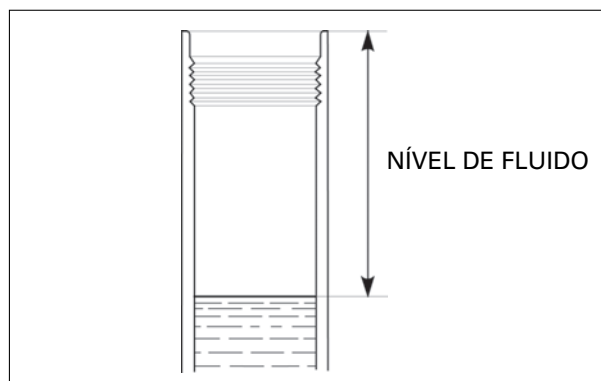
Capacidade de fluido: $323 \pm 2,5 \text{ cm}^3$

Bombeie o cilindro interno por diversas vezes para retirar o ar armazenado no interior de sua parte inferior.



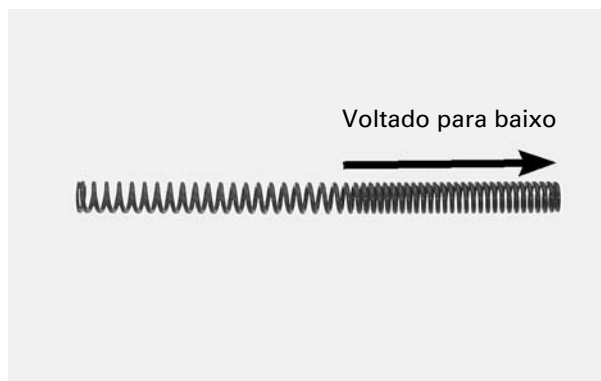
Comprima completamente o garfo da suspensão e meça o nível de fluido a partir do topo do cilindro interno.

Nível de fluido: 128 mm

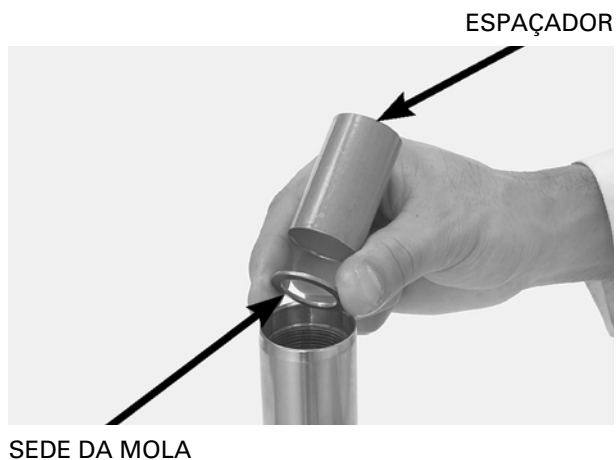


Seque completamente o restante de fluido da mola do garfo da suspensão, aplicando ar comprimido.

Instale a mola do garfo da suspensão, mantendo o lado de suas espirais mais próximas voltado para baixo.



Instale a sede da mola e o espaçador da mola.

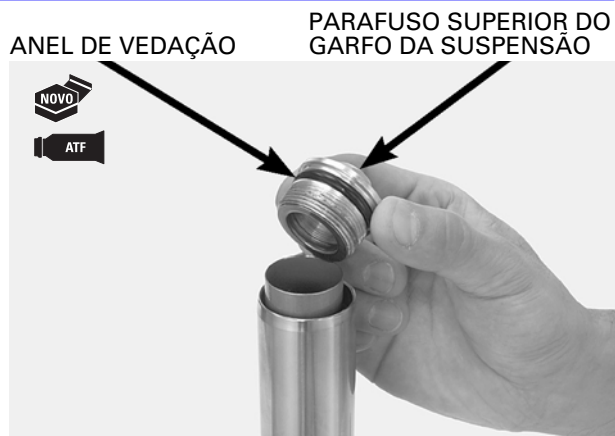


Cubra um novo anel de vedação com fluido para suspensão e instale-o na ranhura do parafuso superior do garfo da suspensão.

Fixe seguramente o parafuso superior do garfo da suspensão e instale-o no cilindro interno.

NOTA

- Tenha cuidado para não danificar as roscas do parafuso superior do garfo da suspensão.
- Somente aperte o parafuso superior do garfo da suspensão após instalar o cilindro interno nas mesas do garfo.



INSTALAÇÃO

Instale o garfo da suspensão na coluna de direção e na mesa superior.

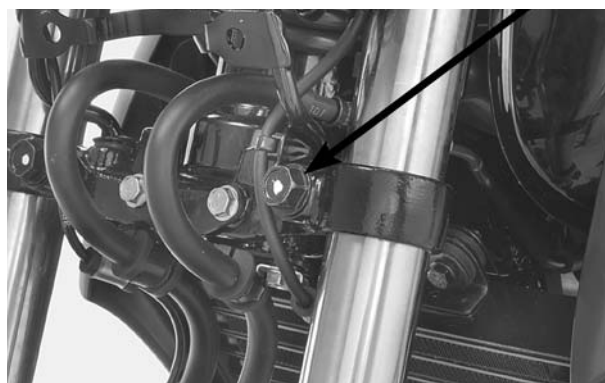
Alinhe o topo da superfície da mesa superior com a superfície do cilindro interno, como mostra a ilustração.



Aperte o parafuso de fixação da mesa inferior no torque especificado.

Torque: 39 N.m (4,0 kgf.m)

PARAFUSO DE FIXAÇÃO



Aperte o parafuso superior do garfo da suspensão no torque especificado caso tenha sido removido.

Torque: 22 N.m (2,2 kgf.m)

Aperte o parafuso de fixação da mesa superior no torque especificado.

Torque: 22 N.m (2,2 kgf.m)

PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO DA SUSPENSÃO



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

Instale a presilha do cabo do sensor do velocímetro, a porca e o parafuso.

Instale os seguintes componentes:

- Carenagem dianteira (página 3-5)
- Para-lama dianteiro (página 3-5)

Instale o calíper do freio dianteiro (página 15-23).

Instale a roda dianteira (página 13-17).

PRESILHA



PARAFUSO/PORCA

COLUNA DE DIREÇÃO

REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Carenagem dianteira (página 3-5)
- Painel de instrumentos (página 19-6)
- Guidão (página 13-6)

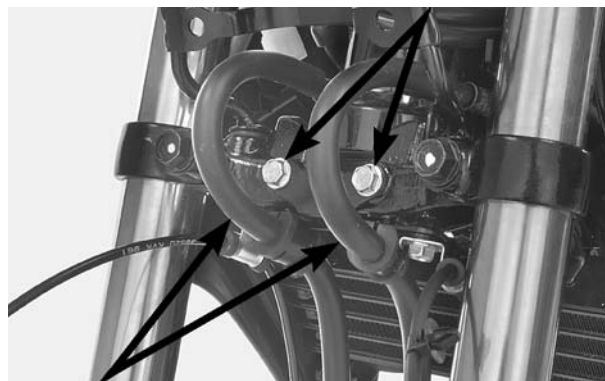
Desacople os conectores 2P (Transparente) do interruptor de ignição, 6P (Vermelho) do interruptor de partida/parada do motor e os conectores do interruptor de luz do freio dianteiro. Desacople os conectores 9P (Preto) do interruptor das sinaleiras, 2P (Transparente) do interruptor da embreagem e 3P (Azul) do sensor do velocímetro.

Remova os parafusos e as mangueiras do freio da coluna de direção.

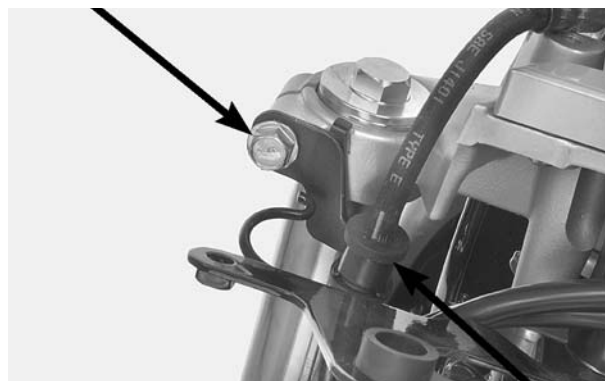


CONECTORES

PARAFUSOS

MANGUEIRAS DO FREIO
PARAFUSO DE FIXAÇÃO

Remova o parafuso de fixação localizado no lado direito da mesa superior, juntamente com a mangueira do freio.



MANGUEIRA DO FREIO

Remova a capa da coluna de direção.

CAPA DA COLUNA DE DIREÇÃO

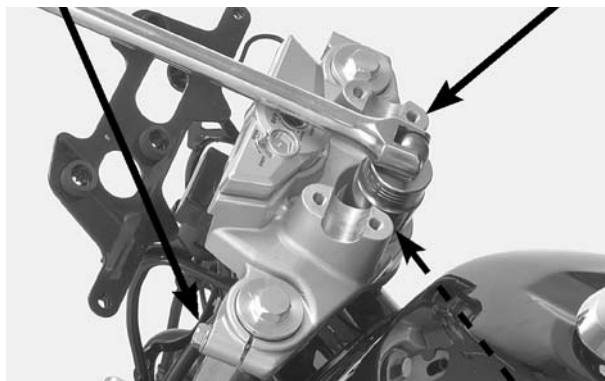


Remova a porca e a arruela da coluna de direção.
Solte o parafuso de fixação localizado no lado esquerdo da mesa superior. Em seguida, remova a mesa superior.

Remova os garfos da suspensão (página 13-18).

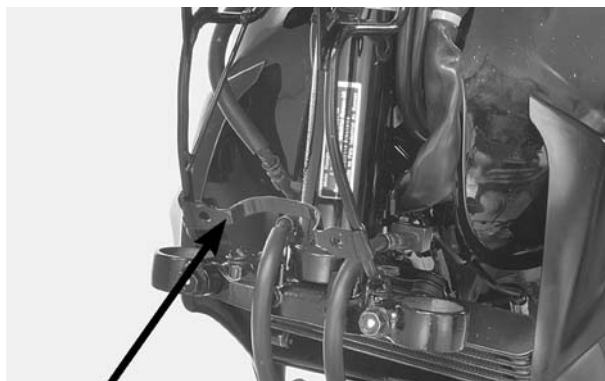
PARAFUSO DE FIXAÇÃO

MESA SUPERIOR



PORCA/ARRUELA DA COLUNA DE DIREÇÃO

Remova o suporte do farol da coluna de direção.



SUPORE DO FAROL

Abra as linguetas da arruela de trava.
Remova a contraporca e a arruela de trava.

CONTRAPORCA



ARRUELA DE TRAVA

Solte a rosca superior da coluna de direção, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Chave para contraporca, 5,7 x 50 mm 07916-3710101

Remova a rosca superior, enquanto mantém fixada a coluna de direção.

Remova os seguintes componentes:

- Retentor de pó
- Pista interna do rolamento superior
- Rolamento superior
- Coluna de direção
- Rolamento inferior

SUBSTITUIÇÃO DA PISTA DO ROLAMENTO

NOTA

Sempre substitua os rolamentos e pistas da coluna de direção em conjunto.

Remova a pista externa inferior, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

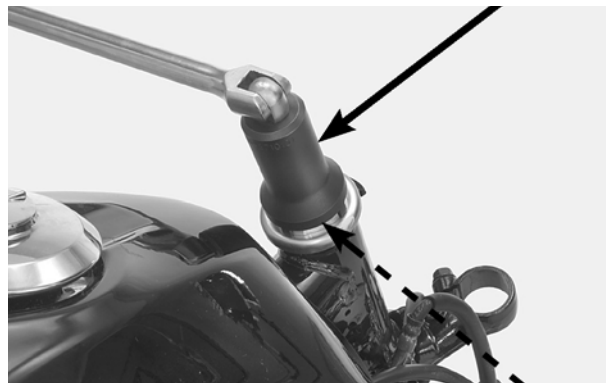
Extrator de pista de esferas, 34,5 mm 07948-4630100

Remova a pista externa superior, utilizando a ferramenta especial.

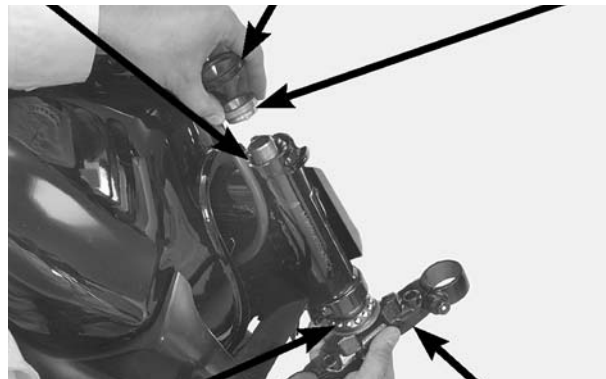
Ferramenta:

Extrator de pista de esferas, 34,5 mm 07948-4630100

CHAVE PARA CONTRAPORCA



ROLAMENTO SUPERIOR RETENTOR DE PÓ ROSCA SUPERIOR PISTA INTERNA



ROLAMENTO INFERIOR COLUNA DE DIREÇÃO EXTRATOR DE PISTA DE ESFERAS



EXTRATOR DE PISTA DE ESFERAS



Instale provisoriamente a porca da coluna de direção, a fim de evitar danos às roscas da coluna de direção durante a remoção da pista interna inferior.

Remova a pista interna inferior, utilizando uma talhadeira ou outra ferramenta equivalente, tendo cuidado para não danificar a coluna de direção.

Remova o retentor de pó.

NOTA

Utilize graxa à prova de água (graxa para uso geral à base de uréia, NLGI n° 2 – Excelite EP2, fabricada pela Kyodo Yushi ou equivalente) nos rolamentos e retentores de pó da coluna de direção.

Aplique graxa nos lábios de um novo retentor de pó e instale-o sobre a coluna de direção.

Instale uma nova pista interna do rolamento inferior da coluna de direção, utilizando a ferramenta especial e uma prensa hidráulica.

Ferramenta:

Instalador interno

07946-MB00000

Instale uma nova pista externa superior no tubo da coluna de direção, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Instalador

07749-0010000

Acessório, 42 x 47 mm

07746-0010300

Instale uma nova pista externa inferior no tubo da coluna de direção, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Instalador

07749-0010000

Acessório, 52 x 55 mm

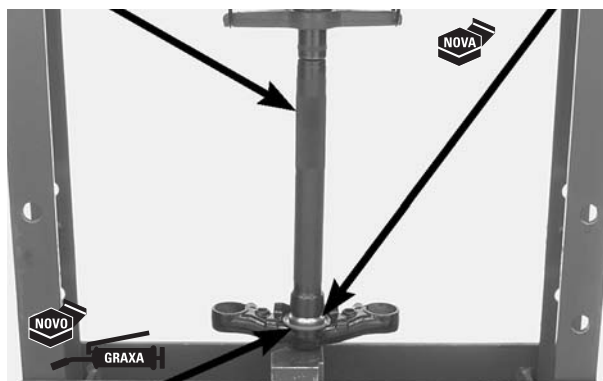
07746-0010400

RETENTOR DE PÓ



PORCA
INSTALADOR INTERNO

PISTA INTERNA INFERIOR
PISTA INTERNA INFERIOR

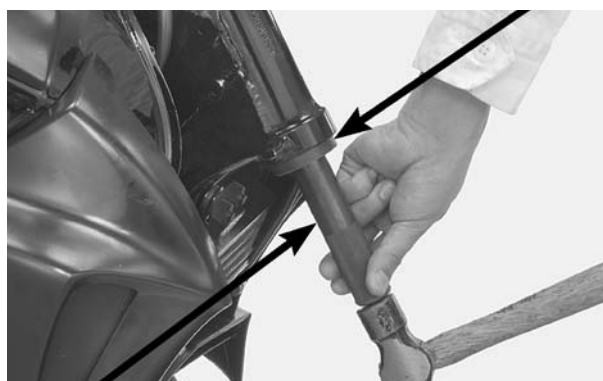


RETENTOR DE PÓ

INSTALADOR

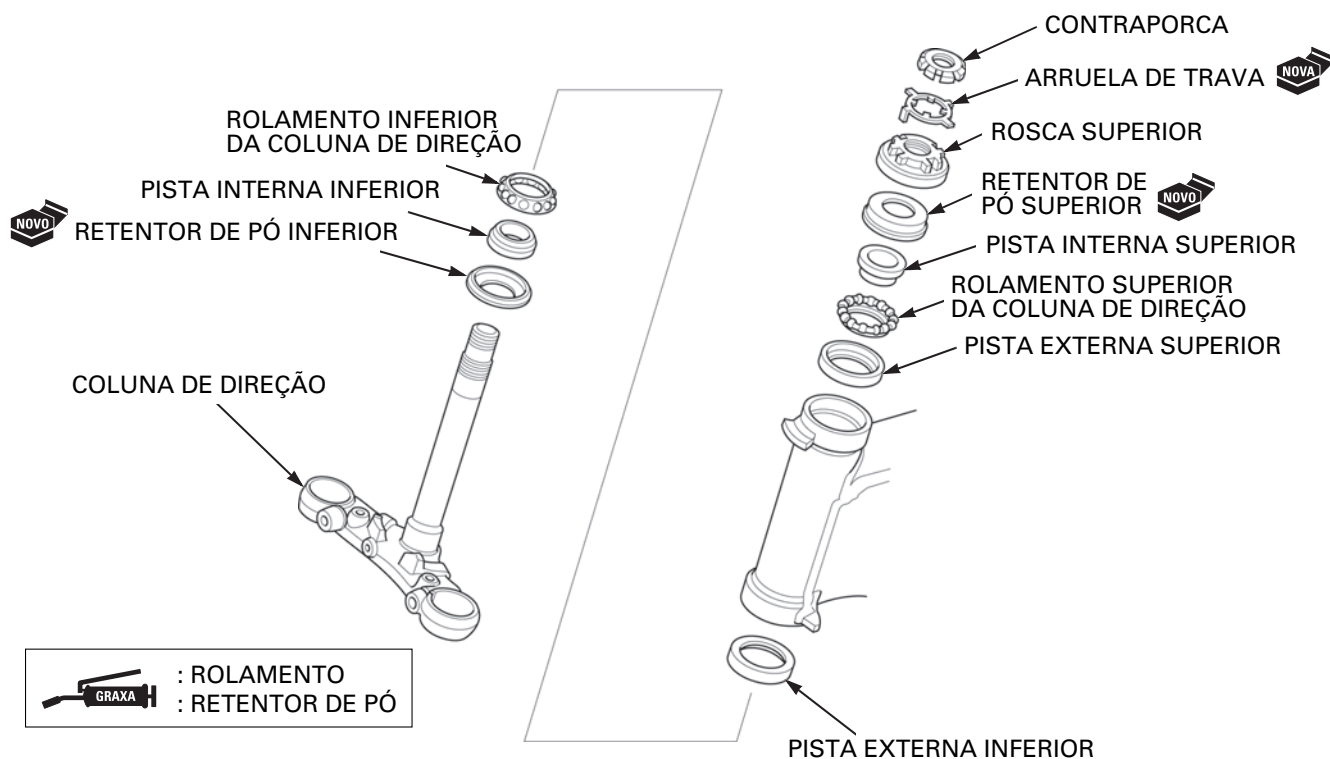


ACESSÓRIO
ACESSÓRIO



INSTALADOR

INSTALAÇÃO



NOTA

Utilize graxa à prova de água (graxa para uso geral à base de uréia, NLGI n° 2 – Excelite EP2, fabricada pela Kyodo Yushi ou equivalente) nos rolamentos e retentores de pó da coluna de direção.

Aplique de 3 a 5 g de graxa em cada novo rolamento da coluna de direção e engraxe-o completamente. Instale o rolamento inferior da coluna de direção.
Aplique graxa nos lábios de um novo retentor de pó superior.

Insira a coluna de direção no tubo da coluna. Em seguida, instale os seguintes componentes, enquanto mantém fixada a coluna de direção:

- Rolamento superior da coluna de direção
- Pista interna superior
- Novo retentor de pó superior

Aplique óleo para motor na rosca superior da coluna de direção.

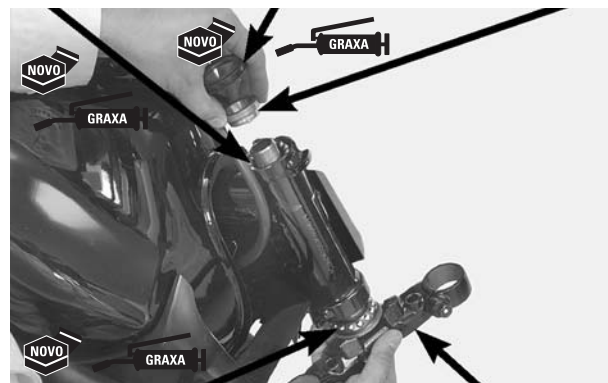
Instale e aperte a rosca superior da coluna de direção no torque especificado, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Chave para contraporca, 5,7 x 50 mm 07916-3710101

Torque: 39 N.m (4,0 kgf.m)

ROLAMENTO SUPERIOR RETENTOR DE PÓ PISTA INTERNA



ROLAMENTO INFERIOR COLUNA DE DIREÇÃO
CHAVE PARA CONTRAPORCA



ROSCA SUPERIOR

Movimente a coluna de direção para os lados esquerdo e direito por pelo menos cinco vezes, de batente a batente, a fim de assentar os rolamentos.

Certifique-se de que a coluna de direção movimenta-se suavemente, sem folgas ou obstruções; em seguida, solte a rosca superior da coluna de direção, até que possa ser rosqueada manualmente.

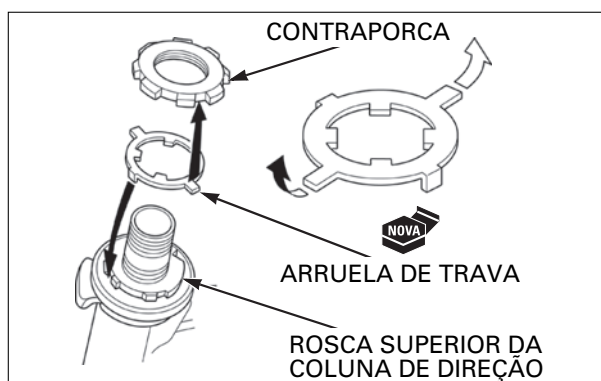
Aperte novamente a rosca superior da coluna de direção no torque especificado.

Torque: 29 N.m (3,0 kgf.m)

Verifique novamente se a coluna de direção movimenta-se suavemente, sem folgas ou obstruções.

Instale uma nova arruela de trava na coluna de direção.

Alinhe as linguetas da arruela de trava com as ranhuras da rosca superior da coluna de direção. Em seguida, dobre as duas linguetas opostas mais curtas para baixo, em direção à rosca superior da coluna de direção.



Instale e aperte manualmente a contraporca.

Aperte a contraporca da coluna de direção em 1/4 de volta (90°), somente o suficiente para alinhar suas ranhuras com as linguetas da arruela de trava, enquanto mantém fixada a rosca superior da coluna de direção.

Dobre as linguetas da arruela de trava para cima, encaixando-as nas ranhuras da contraporca.

LINGUETAS CONTRAPORCA



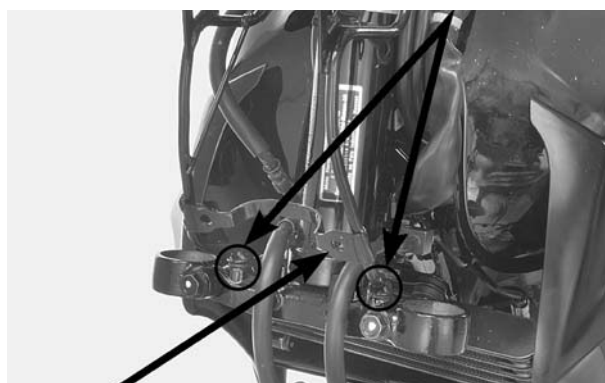
ROSCA SUPERIOR DA COLUNA DE DIREÇÃO

ARRUELA DE TRAVA
Alinhe

Instale o suporte do farol. Em seguida, instale as borrachas nos orifícios da coluna de direção.

NOTA

Passe adequadamente os cabos e a fiação (página 1-18).

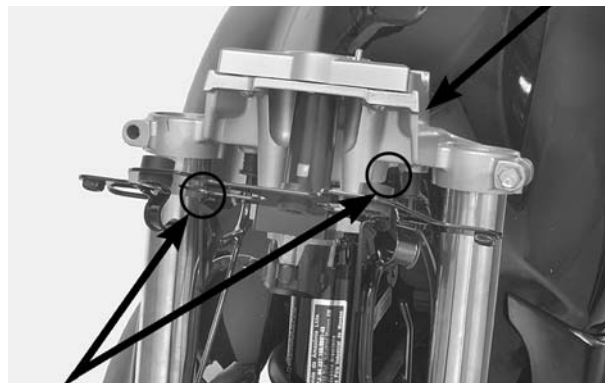


SUPORTE DO FAROL

Instale a mesa superior, alinhando seus orifícios com as borrachas do suporte do farol.

Instale provisoriamente os garfos da suspensão.

MESA SUPERIOR



Alinhe

Instale a arruela e a porca da coluna de direção.
Aperte a porca da coluna de direção no torque especificado.

Torque: 103 N.m (10,5 kgf.m)



PORCA/ARRUELA DA COLUNA DE DIREÇÃO
CAPA DA PORCA

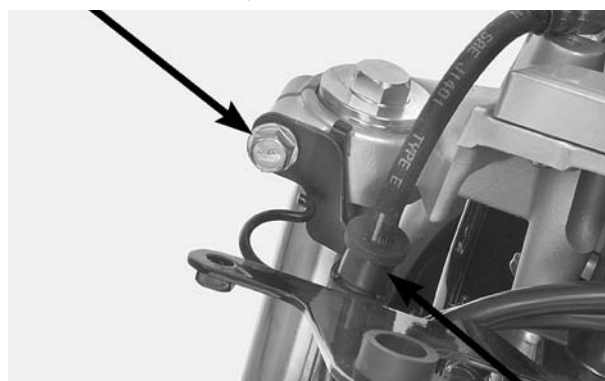
Instale a capa da porca da coluna de direção.



Instale a mangueira do freio e o parafuso de fixação no lado direito da mesa superior.

Solte os parafusos de fixação das mesas superior e inferior.
Instale os garfos da suspensão (página 13-27).

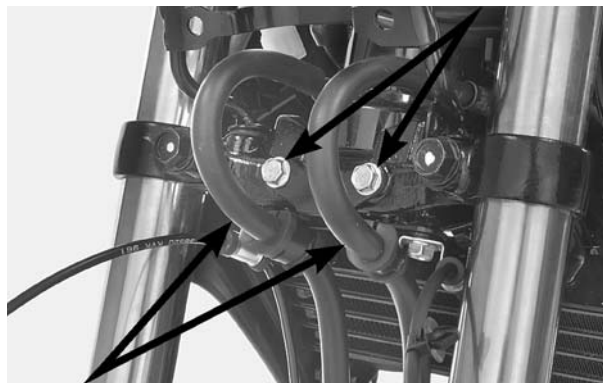
PARAFUSO DE FIXAÇÃO



MANGUEIRA DO FREIO

Instale as mangueiras do freio e os parafusos.

PARAFUSOS



MANGUEIRAS DO FREIO

Acople os conectores 9P (Preto) do interruptor das sinaleiras, 2P (Transparente) do interruptor da embreagem e 3P (Azul) do sensor do velocímetro.

Acople os conectores 2P (Transparente) do interruptor de ignição, 6P (Vermelho) do interruptor de partida/parada do motor e os conectores do interruptor de luz do freio dianteiro.

Instale os seguintes componentes:

- Guidão (página 13-9)
- Painel de instrumentos (página 19-6)
- Carenagem dianteira (página 3-5)

PRÉ-CARGA DO ROLAMENTO DA COLUNA DE DIREÇÃO

Levante a roda dianteira do solo.

Posicione a coluna de direção em linha reta.

Instale um torquímetro de mola no cilindro interno, entre as mesas superior e inferior.

Certifique-se de que não haja interferência de cabos ou fiação.

Puxe o torquímetro de mola, mantendo sua escala sempre formando um ângulo reto com a coluna de direção.

Efetue a leitura da escala no exato instante em que a coluna de direção começar a se mover.

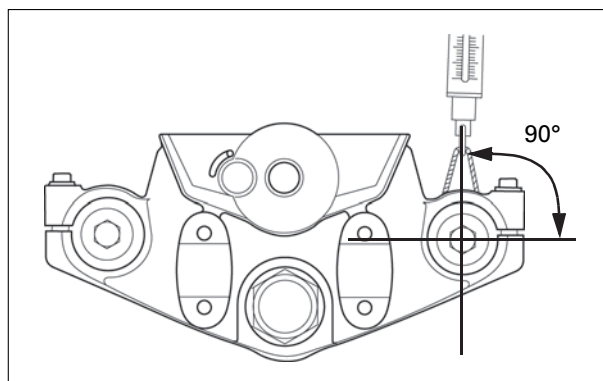
Pré-carga do rolamento da coluna de direção:

15,7 – 24,5 N (1,6 – 2,5 kgf)

Se o valor da leitura de pré-carga estiver fora dos limites especificados, ajuste novamente a rosca superior da coluna de direção (página 13-32).



CONECTORES



NOTAS

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal grey lines across its entire width, providing a guide for handwriting or typing. The paper itself is a clean, off-white color.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB300R.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 20 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2, "Especificações Técnicas".

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 22, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

▲ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	8
	CILINDRO/PISTÃO	9
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	10
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	11
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	SISTEMA DE FREIO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21